

Quartalsinformation 2 - Übersicht der Bauarbeiten auf der Strecke 3360 - Buchloe - Memmingen (Juni - August 2018)

Bahnkilometer	Buchloe				Tutheim (Bay)				Rammingen (Bay)				Mindelheim				Stetten (Schwab)				Sontheim (Schwab)				Westerheim				Ungerh./ Holzgünz				Memmingen																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46										
Planfeststellungsabschnitt 2	PFA 3				PFA 4				PFA 5				PFA 5.1				PFA 6				PFA 7																																			
	Wiedergellingen	Tütkheim	Rammungen / Tuszenhausen	Mindelheim	Stetten / Kammlach	Sontheim	Westerheim	Ungerh./ Holzgünz																																																
22	OL	OL	KT	KT	KT	KT	KT	KT	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	B	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL				
23	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	B	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	GE	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
24	OL	OL	KT	KT	KT	KT	KT	KT	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
25	OL	OL	KT	KT	KT	KT	KT	KT	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	R	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
26	OL	OL	KT	KT	KT	KT	KT	KT	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	R	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
27	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
28	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
29	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
30	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
31	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
32	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
33	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
34	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
35	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL
36	OL	OL	PU	PU	PU	PU	PU	PU	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	D	D	B	B	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL	OL

Bitte beachten Sie:
 Dargestellt sind die geplanten Baumaßnahmen des Projektes ABS 48; kurzfristige Änderungen des Bauablaufs sind möglich.
 Nicht dargestellt sind Arbeiten anderer Unternehmenseinheiten bzw. ggf. notwendige Instandhaltungsarbeiten.

- Legende**
- laute Arbeiten
 - mässig laute Arbeiten
 - geringe Lärmentwicklung
- V = Vegetations-/Rodungsarbeiten
 GE = Gleiserneuerung
 OL = Oberleitungsarbeiten
 KT = Kabelleitbau/-führungssysteme
 SW = Schallschutzwände
 S = Leit- und Sicherungstechnik
 B = Brückenarbeiten
 D = Dammsanierung
 BÜ = Bahnübergang
 R = Rammarbeiten
 PU = Personenumführung mit Rampen und Bahnsteigen